



ประกาศเทศบาลตำบลสะพลี  
เรื่อง การเปิดเผยราคากลางสำหรับการประกวดราคา จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบธรรมดา  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒  
แจ้งแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางสำหรับการจัดซื้อจัดจ้าง  
ของหน่วยงานภาครัฐ เพื่อให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและ  
การคำนวณราคากลางสำหรับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐเป็นไปในแนวทางเดียวกัน และสอดคล้อง  
กับแนวทางปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบ  
ที่ออกตามความในพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และได้กำหนดให้  
หน่วยงานของรัฐประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและคำนวณราคากลางสำหรับการจัดซื้อจัดจ้างที่มีวงเงิน  
เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ไว้ในเว็บไซต์ของหน่วยงานของรัฐและเว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ  
[www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) ของกรมบัญชีกลาง นั้น

เทศบาลตำบลสะพลี ได้จัดทำราคากลางสำหรับการประกวดราคาจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล)  
แบบธรรมดา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวนเงินงบประมาณ ๕๗๕,๐๐๐ บาท (ห้า  
แสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน) จึงขอเปิดเผยข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง  
ดังกล่าวข้างต้นรายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายกฤษฎา โลพิศ)  
นายกเทศมนตรีตำบลสะพลี

## ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

### ๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ ประกวดราคาซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบธรรมดา จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

#### ๑.๒ ความเป็นมา

ด้วยรถยนต์ส่วนกลาง หมายเลขทะเบียน บจ ๙๓๓๓ ชุมพร ของสำนักปลัดเทศบาลตำบลสะพลี มีการใช้งานมาเป็นระยะเวลายาวนาน ปัจจุบันมีความเสื่อมสภาพ ชำรุดทรุดโทรมและทางหน่วยงานต้องใช้งบประมาณเป็นจำนวนมากในการบำรุงรักษาและซ่อมแซม ซึ่งไม่คุ้มค่าต่อการดูแลรักษา ประกอบกับเทศบาลมีความจำเป็นที่จะต้องปฏิบัติงานต่าง ๆ ภายในเขตเทศบาลตำบลสะพลี ตลอดจนถึงภารกิจในการดูแลช่วยเหลือประชาชน จึงมีความจำเป็นต้องจัดหารถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา จำนวน ๑ คัน เพื่อทดแทนคันเดิมซึ่งเสื่อมสภาพและเพื่อความสะดวกรวดเร็วในการปฏิบัติงานและบริการประชาชน

#### ๑.๓ วัตถุประสงค์

๑. เพื่อลดงบประมาณในการซ่อมแซมรถยนต์ส่วนกลางคันเดิม

๒. เพื่อให้มียานพาหนะที่เหมาะสมและสามารถนำไปปฏิบัติงานได้ทันที ก่อให้เกิดความรวดเร็วในการบริการประชาชนและลดอุบัติเหตุที่จะเกิดจากรถยนต์เสื่อมสภาพ

๑.๔ วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๕๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

### ๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลตำบลสะพลี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็น



ธรรมเนียมในการเสนอราคาครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ และเอกสารแนบท้ายอื่น ๆ

เอกสารแนบ ๑ เอกสารแนบท้าย TOR รถบรรทุก (ดีเซล) แบบธรรมดา

เอกสารแนบ ๒ บก.๐๖ รถบรรทุก (ดีเซล) แบบธรรมดา

๔. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. งานงวดงานและการจ่ายเงิน

เทศบาลตำบลสะพลี จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และเทศบาลตำบลสะพลีได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว (การเบิกจ่ายเงินงวดเดียว หลังจากดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ต่อกรมขนส่งทางบกเรียบร้อยแล้ว ตามวงเงินในสัญญาซื้อขาย)

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เทศบาลตำบลสะพลี จะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์  
ราคา


๗. อัตราค่าปรับ


อัตราค่าปรับกำหนดให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

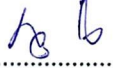
๘. การกำหนดระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อเป็นเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าวหากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการ

ซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ  
(นางสาวอุมาพร ศุภการ)

ลงชื่อ..........กรรมการ  
(นายอุดมพร อักษรเขตต์)

ลงชื่อ..........กรรมการ  
(สิบเอกเฉลิมศักดิ์ หลิมสัมพันธ์)

## เอกสารแนบท้าย (TOR)

### รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่ดำเนินการจัดซื้อ และเอกสารแนบท้ายอื่น

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา จำนวน ๑ คัน

#### ๑.๑ ลักษณะทั่วไป

- มีน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน
- เป็นรถช่วงยาว (แบบตอนเดียว)
- เป็นกระบะสำเร็จรูป ตามมาตรฐานของรุ่นรถยนต์ สามารถเปิด-ปิดด้านท้ายกระบะ และมี

พลาสติกไฟเบอร์ หรือไลเนอร์ปูพื้นภายในกระบะ

- ด้านท้ายของกระบะ ติดตั้งกันชน สำหรับขึ้นลงได้
- ด้านหน้าตัวรถติดตั้งกันชน

- เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในห้องโดยสาร สามารถทำความเย็นได้อย่างเพียงพอทั่วทั้งห้องโดยสาร อุปกรณ์ทั้งหมดในระบบเป็นของใหม่ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต ซึ่งเป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ และต้องเป็นราคารวมภาษีสรรพสามิต

- เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุด ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ส่วนประกอบของรถยนต์ ตัวรถ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ที่ไม่เคยผ่านการใช้งาน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูป ผลิตจากโรงงานของตราสินค้านี้ โดยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้ผู้ซื้อทั่วไป และยังคงมีสายการผลิตในรุ่นเดียวกัน ณ วันส่งมอบ

- กระจกมองซ้าย - ขวา ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยว ซ้าย ขวาตามมาตรฐาน

ผู้ผลิต

#### ๑.๒ ระบบเครื่องยนต์

- เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ แถวเรียง ๑๖ วาล์ว DOHC ระบบอัดอากาศแปรผัน เทอร์โบ แบบอินเตอร์คูลเลอร์ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

- ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยหัวฉีด คอมมอนเรล
- น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร

#### ๑.๓ ตู้ระบบกำลังและช่วงล่าง

- ระบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ เกียร์ธรรมดา เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง

๑ เกียร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิตที่ระบุไว้ในแคตตาล็อก

- ระบบคลัตช์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ระบบกันสะเทือนตามมาตรฐานผู้ผลิต หน้าแบบอิสระ ปีกนกบนคู่ พร้อมคอยล์สปริง

และเหล็กกันโคลงหลัง แบบแทนบซ์อน พร้อมใช้คอปฟ์ หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

- ระบบเบรก ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก (Disk Brake) มีช่องระบายความร้อนล้อหลัง



- ระบบดรัมเบรก (Drum Brake) แบบปรับระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก หรือมาตรฐานผู้ผลิต และมีระบบเบรกมือ (Parking Brake)

- ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยพาวเวอร์ ช่วยผ่อนแรงอยู่ข้างขวาของตัวรถ หรือแบบบังคับเลี้ยวด้วยระบบไฟฟ้า สามารถปรับระดับได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ล้อและยางหน้า-หลัง เป็นยางเรเดียลชนิดไม่มียางใน ขนาดตามมาตรฐาน

- โรงงานผลิตที่ระบุไว้ในแคตตาล็อก ยางที่ผลิตมาแล้วไม่เกิน ๑ ปี นับจากวันที่ผลิตถึงวันส่งมอบ

มอ

- มีกระทะล้อ และยางอะไหล่ ขนาดเดียวกันตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานของผู้ผลิตที่ระบุไว้ในแคตตาล็อก พร้อมทั้งล้ออะไหล่ มียางกันโคลน หน้า-หลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

#### ๑.๔ อุปกรณ์มาตรฐานภายใน

- เบาะนั่งเป็นแบบหนัง

- พวงมาลัยพาวเวอร์ ปรับได้

- กระจกพร้อมรีโมทคอนโทรล และระบบเซ็นทรัลล็อก

- เครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร สามารถทำความเย็นได้อย่างเพียงพอทั่วทั้งห้อง

โดยสาร

- ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า ๑๒ โวลต์ ไม่น้อยกว่า ๑ ตำแหน่ง

- เครื่องเล่นวิทยุ FM/AM เครื่องเล่นแผ่น DVD/CD จอสัมผัส มีช่องต่ออุปกรณ์

- USB/AUX เครื่องเล่นเป็นระบบดิจิทัล พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ลำโพง และต้องเป็นไปตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

- มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่น ๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

#### ๑.๕ ระบบความปลอดภัยตามมาตรฐาน

- ระบบเบรก ABS และ EBD

- แบริร์มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

- คานเหล็กนิรภัยด้านข้าง

- เข็มขัดนิรภัย ทั้ง ๓ จุด ทุกที่นั่ง พร้อมระบบดึงกลับแบบผ่อนแรงดึงอัตโนมัติ

#### ๑.๖ อุปกรณ์และส่วนประกอบอื่น

- ติดตั้งฟิล์มกรองแสงชนิดป้องกันแสง UV ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด (กระจกบานหน้า และบานหลังแบบเต็มบาน กรองแสง UV ความเข้มไม่ต่ำกว่า ๔๐% กระจกข้างซ้าย-ขวา ความเข้มไม่ต่ำกว่า ๖๐% พร้อมรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี)

- มีชุดอุปกรณ์ ชุดเครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต เช่น แม่แรง ชุดประแจ ฯลฯ

- มีอุปกรณ์มาตรฐานที่ระบุ และอื่น ๆ ที่ไม่ได้ระบุให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตที่ระบุไว้ในแคตตาล็อก

๑.๗ อื่น ๆ

- คู่มือการใช้รถ ๑ เล่ม และสมุดรับประกัน
- รับประกันคุณภาพรถใหม่ไม่น้อยกว่า ๒ ปี
- ผู้ที่มีความประสงค์จะเสนอราคา ให้แนบแคตตาล็อกฉบับจริง หากใช้เป็นสำเนาให้รับรอง

สำเนาถูกต้องพร้อมประทับตราบริษัท (กรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล) มาเพื่อประกอบการพิจารณา หากแคตตาล็อกและ/หรือรูปแบบรายการ รายละเอียดคุณลักษณะต่าง ๆ จัดพิมพ์ขึ้นมาเป็นภาษาต่างประเทศ จะต้องมียละเอียดเป็นภาษาไทยในสาระสำคัญที่กำหนดในคุณลักษณะเฉพาะ และหากเป็นสำเนาตัวหนังสือรูปภาพ ต้องชัดเจนอ่านได้ง่ายและสะดวก

- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตและจำหน่าย หรือตัวแทนจำหน่ายที่มีหนังสือที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตโดยตรง รถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา และจะต้องมีศูนย์บริการตรวจเช็คซ่อมแซม และบริการอะไหล่ที่ได้มาตรฐานในจังหวัดชุมพร และต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานครบทุกจังหวัดทั่วประเทศ เพื่อสะดวกในการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงรักษา และภายหลังหากเทศบาลตำบลสะพลีนำรถคันดังกล่าวเข้ารับบริการตรวจเช็คหรือซ่อมแซม ทางศูนย์บริการจะต้องยินยอมให้บริการสินเชื่อทุกครั้ง ทั้งนี้ขอให้ผู้เสนอราคาแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งของศูนย์บริการเป็นเอกสารในวันที่ยื่นเสนอราคา

- ผู้ที่มีความประสงค์จะเสนอราคา จะต้องเป็นผู้ผลิตโดยตรงหรือหากเป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย จะต้องมียเอกสารการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตโดยตรงหรือจากผู้จำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต และให้นำเอกสารมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

- ราคาที่เสนอขายได้รวมค่าภาษีสรรพสามิต และค่าใช้จ่ายภาษีต่าง ๆ รวมทั้งค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกทั้งหมดแล้ว

- พ่น “ตราสัญลักษณ์ของเทศบาลตำบลสะพลี” ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของหน่วยงาน “เทศบาลตำบลสะพลี” ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร พร้อมเลขรหัสครุภัณฑ์ที่เทศบาลตำบลสะพลีกำหนด โดยให้พ่นสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน บริเวณประตูด้านหน้าของทั้งสองด้าน

- พ่นคำว่า “ใช้ในราชการเท่านั้น” ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม ที่ด้านข้างของประตูทั้งสองข้าง

- ติดสติ๊กเกอร์ตัวอักษรคำว่า “เทศบาลตำบลสะพลี” บริเวณด้านบนของกระจกหน้ารถยนต์
- สีของตัวรถยนต์ เป็นตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และมีสีให้เลือกหลายสี
- มีกระเบปื้น (LINER) โดยเป็นอุปกรณ์ใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสภาพพร้อมที่จะปฏิบัติงานได้ทันที

- พ่นสีกันสนิมบริเวณใต้ท้องรถและบังโคลนหน้า-หลังอย่างทั่วถึง พร้อมเคลือบสีหลังจากประกอบรถเรียบร้อยแล้วทั้งคัน และต้องมีหนังสือรับรองการรับประกันและกำหนดการเข้าตรวจ เพื่อแก้ไขข้อบกพร่อง ไม่ต่ำกว่า ๕ ปี จากศูนย์พ่นกันสนิมและเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

### การส่งมอบ

๑. วันที่ส่งมอบพัสดุ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาณกระบอกลูกบิมน้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา จะต้องบรรจุน้ำมันดีเซลเต็มถัง พร้อมสารหล่อลื่นตามมาตรฐานผู้ผลิต
๒. กำหนดส่งมอบพัสดุ ภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย
๓. กำหนดการยื่นราคา ๔๕ วัน
๔. ก่อนเบิกจ่ายเงิน ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนโอนรถบรรทุก (ดีเซล) ต่อกรมขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ โดยผู้ขายจะต้องออกค่าใช้จ่าย ต่าง ๆ ทั้งหมด
๕. พันสีกันสนิมบริเวณใต้ท้องรถและบังโคลนหน้า-หลัง อย่างทั่วถึง



(นางสาวอุมาพร ศุภการ)  
ประธานกรรมการ



(นายอุดมพร อักษรเขตต์)  
กรรมการ



(สิบเอกเฉลิมศักดิ์ หลิมสัมพันธ์)  
กรรมการ



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบธรรมดา จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลสะพลี

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๕๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ตามราคามาตรฐานของสำนักงานงบประมาณ

๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

๖.๑ นางสาวอุมาพร ศุภการ ประธานกรรมการฯ

๖.๒ นายอุดมพร อักษรเขตต์ กรรมการ

๖.๓ สิบเอกเฉลิมศักดิ์ หลิมสัมพันธ์ กรรมการและเลขานุการ