



ประกาศเทศบาลตำบลสะพลี

เรื่อง การกำหนดราคากลาง

ตามที่เทศบาลตำบลสะพลี จะดำเนินการจ้างเหมาโครงการก่อสร้างถนน คสล. แยกซอย ๑๖ หมู่ที่ ๙ ตำบลสะพลี อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้กำหนดราคากลางโครงการดังกล่าวแล้ว และนายกเทศมนตรีตำบลสะพลี ได้เห็นชอบราคากลางดังกล่าวแล้ว ราคากลางคือ ๒๓๔,๕๒๙.๐๐ บาท (สองแสนสามหมื่นสี่พันสี่ร้อยยี่สิบเก้าบาทถ้วน) รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายกฤษฎา โลพิศ)

นายกเทศมนตรีตำบลสะพลี

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนน คสล.แยกซอย ๑๖ ม.๙
 ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๖๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒๖๔.๐๐ ตารางเมตร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : เทศบาลตำบลสะพลี
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๒๓๗,๕๐๐.- บาท (สองแสนสามหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป : ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๖๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร
 พื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒๖๔.๐๐ ตารางเมตร
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๓๔,๔๒๙.- บาท (สองแสนสามหมื่นสี่พันสี่ร้อยยี่สิบเก้าบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณราคากลาง :
 - ๖.๑ แบบ พร.๔ : แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (BOQ)
 - ๖.๒ แบบ พร.๕ : แบบสรุปราคาค่าก่อสร้าง
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายวรวิทย์ คชวิทย์	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
๗.๒ นายสุวิทย์ ทิพย์โภชนา	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง
๗.๓ นางสาวอัญชญา โลพิศ	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง

สรุปผลราคาค่าก่อสร้าง

ประเภท งานก่อสร้างทาง

กำหนดราคากลาง โครงการ ก่อสร้างถนน คสล.แยกซอย 16 ม.9 ตำบลสะพลี อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร

ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 66.00 เมตร หนา 0.15 เมตร พื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 264.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 9 ตำบลสะพลี อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร

หน่วยงานออกแบบและรายการ สำนักงานเทศบาลตำบลสะพลี

กำหนดราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2567

ลำดับที่	รายการ	รวมค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	รวมเป็นเงินค่าก่อสร้างงานทาง	234,429.58	- Factor F ประเภทงานทาง 1.3848
	เงื่อนไข		- พื้นที่ฝนชุก 1 (จ.ชุมพร)
	เงินจ่ายล่วงหน้า..... 0.00 %		- ราคาน้ำมันดีเซล 33.00-33.99 บาท/ลิตร
	เงินประกันผลงานหัก.....0.00 %		ที่ อ.ปะทิว
	ดอกเบี้ยเงินกู้.....7.00 %		
	ภาษี..... 7.00 %		
สรุป	รวมเป็นเงิน	234,429.58	
	คิดเป็นเงินประมาณ	234,429.00	
สองแสนสามหมื่นสี่พันสี่ร้อยยี่สิบเก้าบาทถ้วน			

พื้นที่ดำเนินการ 264.00 ตารางเมตร เฉลี่ยราคาตารางเมตรละ 887.98 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่งสำนักงานเทศบาลตำบลสะพลีที่ 289 /2567 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2567

(ลงชื่อ)ประมาณราคา

(นายวรวิทย์ คชวิทย์)

ผู้อำนวยการกองช่าง เทศบาลตำบลบางลึก

(ลงชื่อ)ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ ทิพย์โภชนา)

นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)เห็นชอบ

(นางสาวอุมาพร ศุภการ)

หัวหน้าสำนักปลัด รักษาราชการแทน

ปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ)อนุมัติ

(นายกฤษฎา โลพิศ)

นายกเทศมนตรีตำบลสะพลี

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวรวิทย์ คชวิทย์)

ผู้อำนวยการกองช่าง เทศบาลตำบลบางลึก

(ลงชื่อ)กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุวิทย์ ทิพย์โภชนา)

นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวอัญชญา โลพิศ)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

แบบ ปร.4

กำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างถนน คสล.แยกซอย 16 ม.9 ตำบลสะพลี อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร

แผ่นที่ 1/1

ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 66.00 เมตร หนา 0.15 เมตร พื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 264.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 9 ตำบลสะพลี อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร

หน่วยงานออกแบบและรายการ สำนักงานเทศบาลตำบลสะพลี

กำหนดราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2567

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย x FN	รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
1	งานเกรดบดอัดแน่นพื้นทางเดิม	330.00	ตร.ม.	15.37	5,072.10	1.3848	21.28	7,023.84	
2	งานทรายรองพื้นทาง	13.20	ลบ.ม.	804.68	10,621.78	1.3848	1,114.32	14,709.04	
3	งานคอนกรีตผสมเสร็จ 280 กก./ตร.ชม.	39.60	ลบ.ม.	2,457.94	97,334.42	1.3848	3,403.76	134,788.71	
4	งานเหล็กตะแกรง WIRE MESH 6.0 มม.@ 0.30x0.30 ม.#	264.00	ตร.ม.	51.00	13,464.00	1.3848	70.62	18,644.95	
5	งานแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	66.00	ม.	21.94	1,448.04	1.3848	30.38	2,005.25	
6	งานรอยต่อ CONTRACTION JOINT	16.00	ม.	150.91	2,414.56	1.3848	208.98	3,343.68	
7	งานรอยต่อ EXPANSTION JOINT	4.00	ม.	234.23	936.92	1.3848	324.36	1,297.45	
8	งานปูผิวคอนกรีต	264.00	ตร.ม.	12.74	3,363.36	1.3848	17.64	4,657.58	
9	ค้ำบ่มผิวทางคอนกรีต	264.00	ตร.ม.	9.95	2,626.80	1.3848	13.78	3,637.59	
10	งานหินคลุกไหล่ทาง 2 ข้างทาง ตามสภาพพื้นที่	26.00	ลบ.ม.	523.81	13,619.06	1.3848	725.37	18,859.67	
11	งานวางท่อ คสล. ศก. 0.60x1.00 ม.	14.00	ท่อน	1,158.59	16,220.26	1.3848	1,604.42	22,461.82	
12	ป้ายโครงการ ขนาด 1.20x2.40 ม.	1.00	ป้าย	3,000.00	3,000.00	-	3,000.00	3,000.00	
	รวมเป็นเงิน				170,121.30			234,429.58	

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 170,121.30 บาท (1)
2. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = - บาท (2) ไม่มีค่าก่อสร้าง
3. ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = - บาท (3) ไม่มีค่าใช้จ่ายพิเศษ

(รายละเอียดตามแบบคำนวณที่แนบ)

4. ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3848 (4)
5. ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = - (5)
6. ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = 1.000 (6) = 1+(3)/(1)x(4)+(2)x(5)
7. ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = - (7) = (4)x(6)
8. ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = - (8) = (5)x(6)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่งสำนักงานเทศบาลตำบลสะพลีที่ 289/2567 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2567

.....ประธานกรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

(นายวรวิทย์ คชวิทย์)

(นายสุวิทย์ ทิพย์โภชนา)

(นางสาวอัญญา โลพิศ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

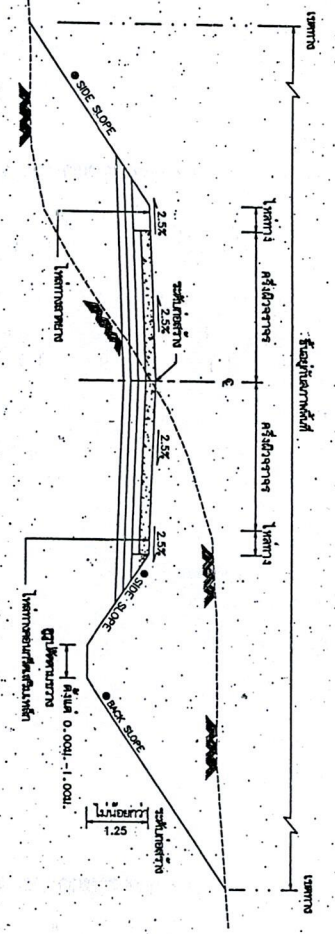
นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

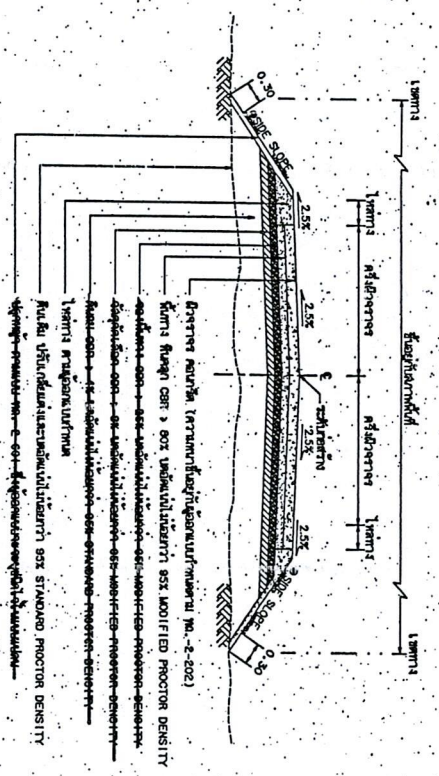


โครงการก่อสร้างถนน คสล. แยกซอย 16 หมู่ที่ 9 ตำบลสะพานหิน อำเภอปะทิว จังหวัดสุพรรณบุรี

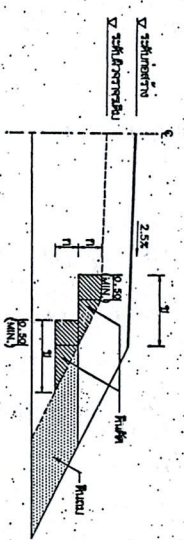
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 9 ตำบลสะพานหิน อำเภอปะทิว จังหวัดสุพรรณบุรี



รูปตัดขวางทางด้านข้างคันดินและสันเขื่อน



รูปตัดขวางโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคันดินลาด



รูปตัดขวางคันดินเสริมคันดินทางด้านหน้าและด้านหลัง

ตารางแสดงค่าลดค่าทางด้านข้าง (BACK SLOPE) และลาดคันดินทางด้านข้าง (SIDE SLOPE)

ความสูงคันดิน (เมตร)	คันดิน		สันเขื่อน		คันดิน	
	หน้า	หลัง	หน้า	หลัง	หน้า	หลัง
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

สำหรับลาดทางด้านข้างของสันเขื่อน : 1:1
 สำหรับลาดทางด้านข้างของคันดินเสริม : 1:1
 สำหรับลาดทางด้านข้างของคันดินเสริม : 1:1
 สำหรับลาดทางด้านข้างของคันดินเสริม : 1:1
 สำหรับลาดทางด้านข้างของคันดินเสริม : 1:1

วิธีการประเมินค่า


1. ประเมินค่าของค่าลดค่าทางด้านข้าง (BACK SLOPE) และลาดคันดินทางด้านข้าง (SIDE SLOPE) จากตารางข้างต้น
2. คำนวณค่าของค่าลดค่าทางด้านข้าง (BACK SLOPE) และลาดคันดินทางด้านข้าง (SIDE SLOPE) จากตารางข้างต้น
3. คำนวณค่าของค่าลดค่าทางด้านข้าง (BACK SLOPE) และลาดคันดินทางด้านข้าง (SIDE SLOPE) จากตารางข้างต้น
4. คำนวณค่าของค่าลดค่าทางด้านข้าง (BACK SLOPE) และลาดคันดินทางด้านข้าง (SIDE SLOPE) จากตารางข้างต้น
5. คำนวณค่าของค่าลดค่าทางด้านข้าง (BACK SLOPE) และลาดคันดินทางด้านข้าง (SIDE SLOPE) จากตารางข้างต้น

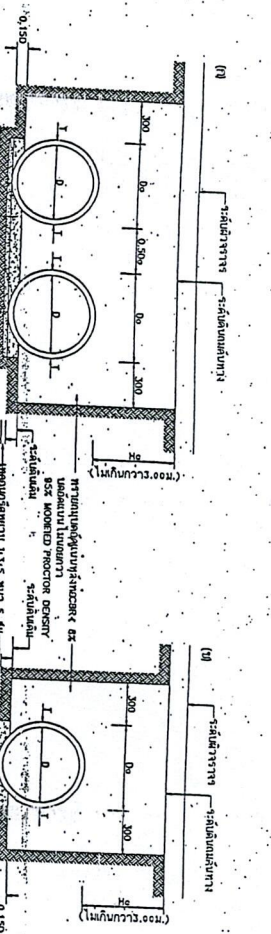
ตารางแสดงค่าการลดค่าทางด้านข้างของคันดินเสริมโครงสร้างคันดินทางด้านข้าง

อัตรา ค่า (เมตร)	คุณสมบัติดิน (CSR)	สัดส่วนคันดิน (เมตร)	สัดส่วนคันดิน (เมตร)	สัดส่วนคันดิน (เมตร)	ค่าลดค่าทางด้านข้าง (เมตร)	ค่าลดค่าทางด้านข้าง (เมตร)	
							ADT < 375
0.15	4%	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	
				0.20	0.20	0.15	0.15
				0.25	0.20	0.15	0.15
0.18	6%	0.20	0.20	0.20	0.20	0.15	
				0.25	0.20	0.15	0.15
				0.30	0.20	0.15	0.15
0.20	8%	0.10	0.20	0.20	0.20	0.15	
				0.25	0.20	0.15	0.15
				0.30	0.20	0.15	0.15
0.23	6%	0.10	0.20	0.20	0.20	0.15	
				0.25	0.20	0.15	0.15
				0.30	0.20	0.15	0.15
0.25	8%	0.10	0.20	0.20	0.20	0.15	
				0.25	0.20	0.15	0.15
				0.30	0.20	0.15	0.15

หมายเหตุ

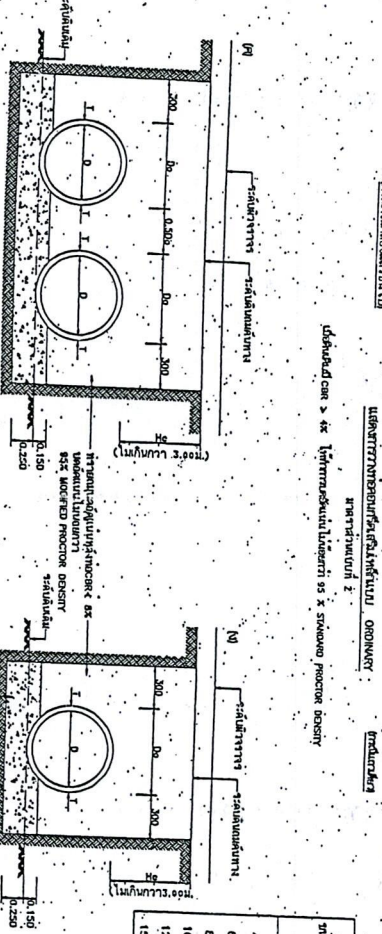
1. กรณีดินเหนียวหรือดินเหนียวปนทราย (CSR < 4%) ค่าลดค่าทางด้านข้าง (BACK SLOPE) และลาดคันดินทางด้านข้าง (SIDE SLOPE) จะลดลงจากค่ามาตรฐาน
2. กรณีดินทรายหรือดินเหนียวปนทราย (CSR > 4%) ค่าลดค่าทางด้านข้าง (BACK SLOPE) และลาดคันดินทางด้านข้าง (SIDE SLOPE) จะเพิ่มขึ้นจากค่ามาตรฐาน
3. ค่าลดค่าทางด้านข้าง (BACK SLOPE) และลาดคันดินทางด้านข้าง (SIDE SLOPE) จะเพิ่มขึ้นจากค่ามาตรฐานเมื่อมีความสูงคันดิน (ADT) เพิ่มขึ้น
4. กรณีลาดทางด้านข้าง (BACK SLOPE) และลาดคันดินทางด้านข้าง (SIDE SLOPE) จะเพิ่มขึ้นจากค่ามาตรฐานเมื่อมีความสูงคันดิน (ADT) เพิ่มขึ้น
5. กรณีลาดทางด้านข้าง (BACK SLOPE) และลาดคันดินทางด้านข้าง (SIDE SLOPE) จะเพิ่มขึ้นจากค่ามาตรฐานเมื่อมีความสูงคันดิน (ADT) เพิ่มขึ้น
6. กรณีลาดทางด้านข้าง (BACK SLOPE) และลาดคันดินทางด้านข้าง (SIDE SLOPE) จะเพิ่มขึ้นจากค่ามาตรฐานเมื่อมีความสูงคันดิน (ADT) เพิ่มขึ้น

 กรมทางหลวงชนบท กรมวิชาการ สำนักงานวิศวกรรมจราจร ถนนเกษตรวิสัย ตำบลเมืองเก่า อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น หมายเลข โทร-2-20(1)2	แผนภาพตัดขวางถนนทาง สำหรับรถจักรยานยนต์ ตำบลเมืองเก่า อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น
	หมายเลข โทร-2-20(1)2



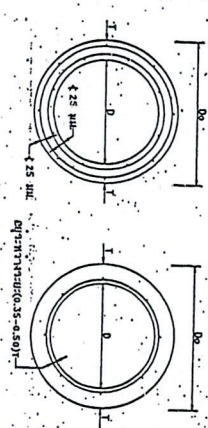
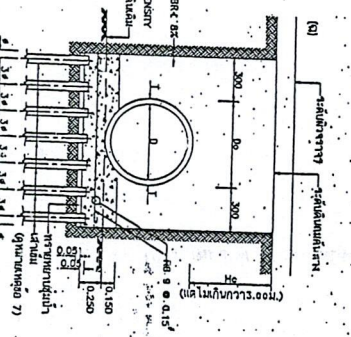
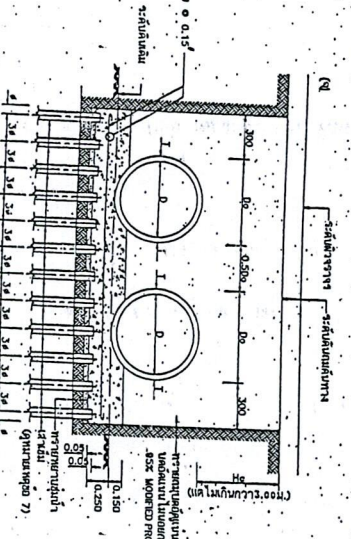
ဇယား ၁ - မြေအောက်ရေကြီးရင်အားဖယ်ရှားရာတွင် အသုံးပြုရမည့် ပစ္စည်းများ

ပစ္စည်းအမျိုးအစား	ပမာဏ	အမျိုးအစား	အရွယ်အစား
ပိုက်ချိတ်	400	ပိုက်ချိတ်	၈၀
ပိုက်ချိတ်	600	ပိုက်ချိတ်	၃၀
ပိုက်ချိတ်	800	ပိုက်ချိတ်	၂၀
ပိုက်ချိတ်	1000	ပိုက်ချိတ်	၅
ပိုက်ချိတ်	1200	ပိုက်ချိတ်	၁၅
ပိုက်ချိတ်	1500	ပိုက်ချိတ်	၂၀

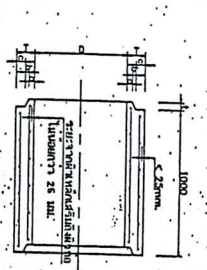
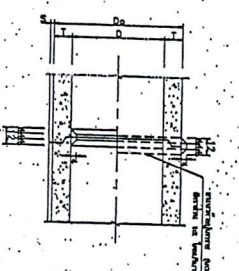


ဇယား ၂ - မြေအောက်ရေကြီးရင်အားဖယ်ရှားရာတွင် အသုံးပြုရမည့် ပစ္စည်းများ

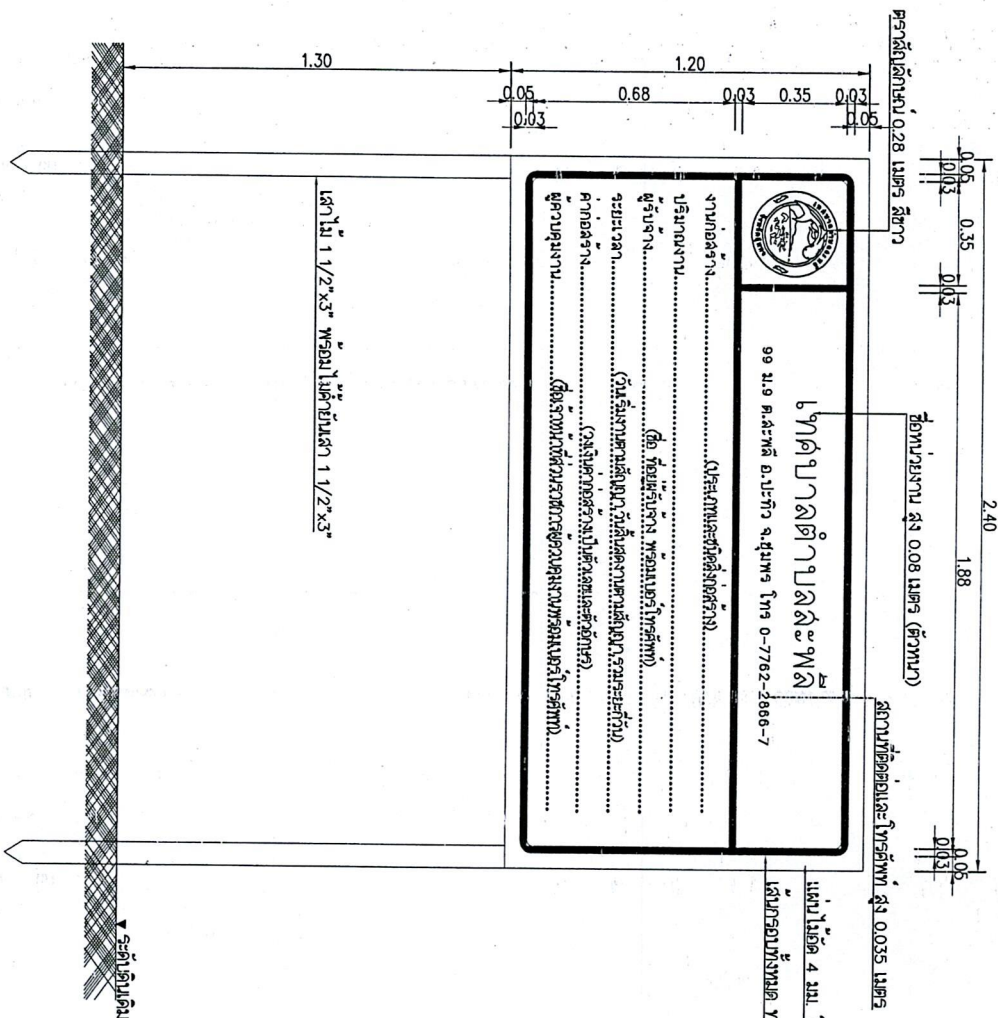
ပစ္စည်းအမျိုးအစား	ပမာဏ	အမျိုးအစား	အရွယ်အစား
ပိုက်ချိတ်	400	ပိုက်ချိတ်	၈၀
ပိုက်ချိတ်	600	ပိုက်ချိတ်	၃၀
ပိုက်ချိတ်	800	ပိုက်ချိတ်	၂၀
ပိုက်ချိတ်	1000	ပိုက်ချိတ်	၅
ပိုက်ချိတ်	1200	ပိုက်ချိတ်	၁၅
ပိုက်ချိတ်	1500	ပိုက်ချိတ်	၂၀



အပူချိန်တိုင်းထိန်းကန် အပူချိန်တိုင်းထိန်းကန်
 အပူချိန်တိုင်းထိန်းကန် အပူချိန်တိုင်းထိန်းကန်
 အပူချိန်တိုင်းထိန်းကန် အပူချိန်တိုင်းထိန်းကန်
 အပူချိန်တိုင်းထိန်းကန် အပူချိန်တိုင်းထိန်းကန်
 အပူချိန်တိုင်းထိန်းကန် အပူချိန်တိုင်းထိန်းကန်



ရည်ရွယ်ချက်
 ၁. မြေအောက်ရေကြီးရင်အားဖယ်ရှားရာတွင် အသုံးပြုရမည့် ပစ္စည်းများ
 ၂. မြေအောက်ရေကြီးရင်အားဖယ်ရှားရာတွင် အသုံးပြုရမည့် ပစ္စည်းများ
 ၃. မြေအောက်ရေကြီးရင်အားဖယ်ရှားရာတွင် အသုံးပြုရမည့် ပစ္စည်းများ
 ၄. မြေအောက်ရေကြီးရင်အားဖယ်ရှားရာတွင် အသုံးပြုရမည့် ပစ္စည်းများ
 ၅. မြေအောက်ရေကြီးရင်အားဖယ်ရှားရာတွင် အသုံးပြုရမည့် ပစ္စည်းများ



แบบมาตรฐานโดยโครงการชลประทาน
มาตราส่วน 1:15



พื้นที่ปกคลุมทั้งหมด
 คู่มือและข้อมูลแบบร่างที่จัดทำขึ้น
 หรือส่งสำเนาต่อส่งต่อแบบร่าง

แบบขยายตราสัญลักษณ์ตำบลละพืด



โครงการ
 ๐๐ หมู่ ๑ ตำบลละพืด อำเภอปะทิว
 จังหวัดชุมพร โทร ๐-7762-2866-7

โครงการ
 คณะกรรมการ ชลประทาน

สถานที่ก่อสร้าง
 ม. ๑ ต.ละพืด อ.ปะทิว จ.ชุมพร

สำรวจ
 นายจรัญ คุ้มภัย

เขียนแบบ
 นายจรัญ คุ้มภัย

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

ทนายฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบร่าง
 นายสุวิทย์ ทัพโทษา
 ราชภัฏเทคโนโลยีบัณฑิตศึกษา
 วิทยาลัยเทคโนโลยีบัณฑิตศึกษา

นำโดย
 นายสุวิทย์ ทัพโทษา
 วิทยาลัยเทคโนโลยีบัณฑิตศึกษา

แบบแปลน
 -นายสุวิทย์

มาตราส่วน -

แผ่นที่ 6 จำนวนแผ่น 7



1. สถาบันสถาปัตย์
 2. 9 หมู่ 9 ตำบลห้วยหินลาด ตำบลห้วยหินลาด
 อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 65000-7
 โทร 0-7762-2600-7

โครงการ
 ก่อสร้างถนน 8.00 เมตร กว้าง 18
 เมตร
สถานที่ก่อสร้าง
 11 9 หมู่ 9 ตำบลห้วยหินลาด อำเภอเมืองพิษณุโลก

สำรวจ
 นายวิชาญ คุ้มชัย

เขียนแบบ
 นายวิชาญ คุ้มชัย

วิศวกรโยธา
 -

สถาปนิก
 -

วิศวกรไฟฟ้า
 -

ถนนสายแบบแผนและก่อสร้าง
 -

ผู้ออกแบบ
 นายวิชาญ คุ้มชัย

นายวิชาญ คุ้มชัย
 วิศวกรโยธา

นายวิชาญ คุ้มชัย
 วิศวกรโยธา

นายวิชาญ คุ้มชัย
 วิศวกรโยธา

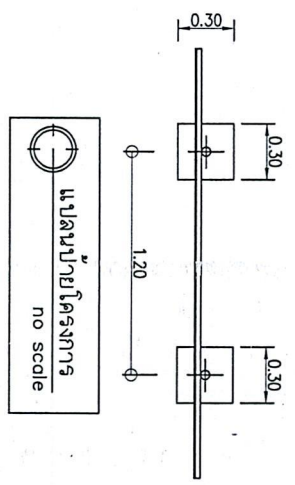
นายวิชาญ คุ้มชัย
 วิศวกรโยธา

นายวิชาญ คุ้มชัย
 วิศวกรโยธา

นายวิชาญ คุ้มชัย
 วิศวกรโยธา

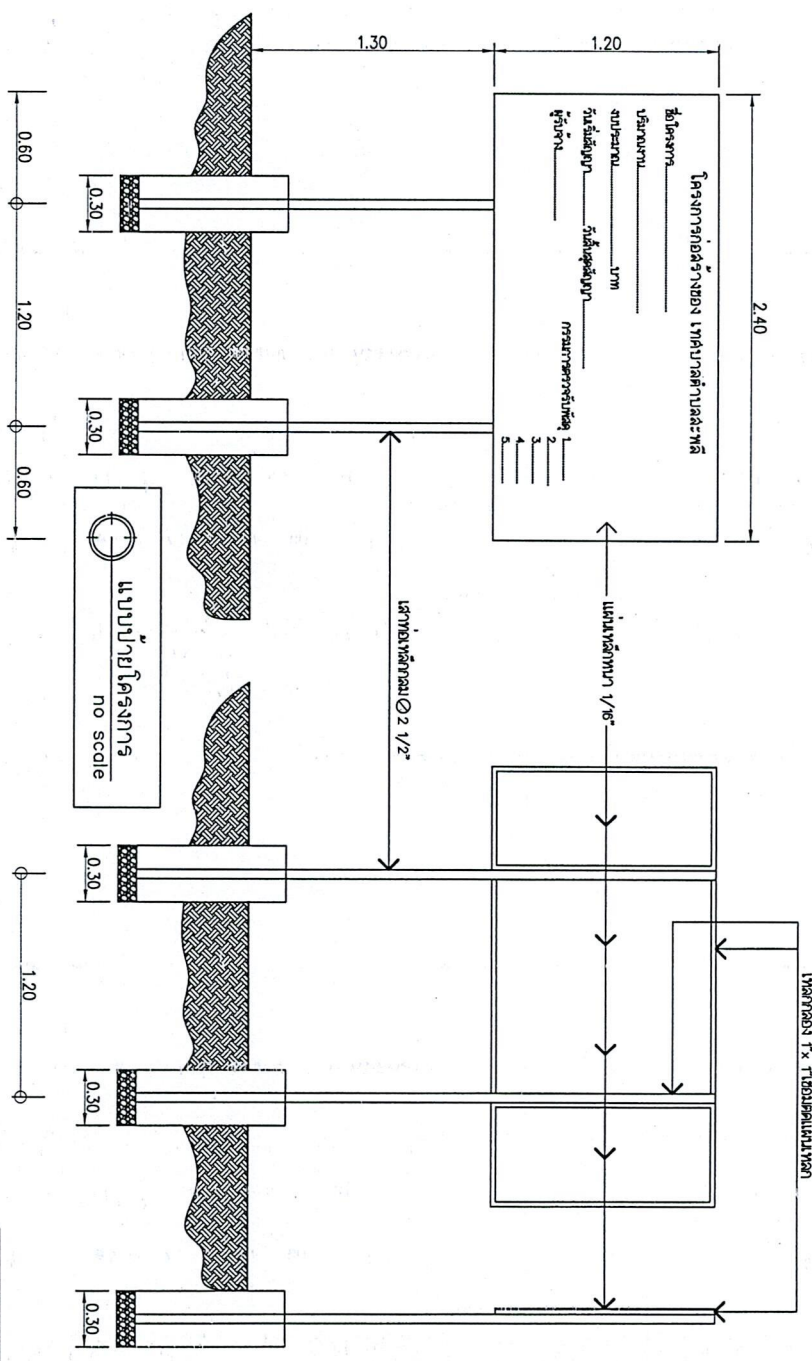
นายวิชาญ คุ้มชัย
 วิศวกรโยธา

นายวิชาญ คุ้มชัย
 วิศวกรโยธา



1. แบรินระบายโครงการ
 no scale

รายละเอียดประกอบแบบป้ายมาตรฐาน
 1. แบรินระบายโครงการ 2 คัน ใช้สำหรับระบายน้ำที่ไหลลงผิว 2 คัน
 2. คันรับน้ำ
 3. คันรับน้ำที่ไหลลงสู่ท่อระบายน้ำ
 4. แบรินระบายโครงการ 120 มม. ยาว 2.40 เมตร
 5. จุดก่อสร้างป้ายกำกับความสูงตามแบบแผน ใช้สีมาตรฐานตามที่จัด



2. รูปด้านข้าง
 no scale

ตำแหน่ง	จำนวนแผ่น
7	7