



ประกาศเทศบาลตำบลสะพลี
เรื่อง การกำหนดราคากลาง

ตามที่เทศบาลตำบลสะพลี จะดำเนินการจ้างเหมา โครงการก่อสร้างถนน คสล. ซอย ๑๔ หมู่ที่ ๙ ตำบลสะพลี อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้กำหนดราคากลางโครงการดังกล่าวแล้ว และนายกเทศมนตรีตำบลสะพลี ได้เห็นชอบราคากลางดังกล่าวแล้ว ราคากลางคือ ๔๙๙,๘๒๕.๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน) รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายศิระ พลนิล)

นายกเทศมนตรีตำบลสะพลี

ขอบเขตของงาน (Term Of Reference : TOR)

โครงการก่อสร้างถนน คสล. ขอย ๑๔

หมู่ที่ ๙ ตำบลสะพลี อำเภอบะพือ จังหวัดชุมพร

ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง

๑. ความเป็นมา

ตามที่ประชุมสภาเทศบาลตำบลสะพลี สมัยสามัญ สมัยที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสภาเทศบาลตำบลสะพลี ได้อนุมัติใช้จ่ายเงินสะสม ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภท ค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ โครงการก่อสร้างถนน คสล. ขอย ๑๔ หมู่ที่ ๙ ตำบลสะพลี อำเภอบะพือ จังหวัดชุมพร ขนาดกว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาว ๑๓๐.๐๐ เมตร หิน ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกกว้างเฉลี่ยข้างละ ๐.๒๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๕๘๕.๐๐ ตารางเมตร งบประมาณ ๔๙๙,๙๐๐.- บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้ผู้ใช้ถนนสัญจรไปมาได้รับความสะดวกสบาย
- ๒.๒ เพื่อมิให้ถนนเป็นหลุมเป็นบ่อ
- ๒.๓ เพื่อให้ได้ถนนที่มีมาตรฐาน

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติตรงตามเงื่อนไขที่เทศบาลตำบลสะพลีกำหนด
- ๓.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับของการสั่งให้นิติบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่นหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- ๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๕ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อหรือขอบเขตของงาน

โครงการก่อสร้างถนน คสล. ขอย ๑๔ หมู่ที่ ๙ ตำบลสะพลี อำเภอบะพือ จังหวัดชุมพร ขนาดกว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาว ๑๓๐.๐๐ เมตร หิน ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกกว้างเฉลี่ยข้างละ ๐.๒๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๕๘๕.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลสะพลีกำหนด

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา พิจารณาคัดเลือกจากราคารวม โดยคำนึงถึงประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐ และ วัตถุประสงค์ของการใช้งานเป็นสำคัญ

ในการตัดสินพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอหรือในการทำสัญญาเทศบาลตำบลสะพลีมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้ยื่นเสนอเพิ่มเติมได้ เทศบาลตำบลสะพลี มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามร่างขอบเขตของงาน (TOR) ได้ ในกรณีที่ระหว่างระยะเวลาตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานครั้งสุดท้ายได้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงจากหรือแก่งานก่อสร้างถึงขนาดที่ก่อให้เกิดภัยอันตรายต่อชีวิตหรือทรัพย์สินของประชาชนอันเนื่องมาจากการกระทำหรือละเว้นการกระทำใดๆ ของผู้รับจ้าง ภายในระยะเวลา ๒ ปี นับตั้งแต่วันที่เกิดเหตุจนถึงวันยื่นข้อเสนอ เทศบาลตำบลสะพลี จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามร่างขอบเขตของงาน (TOR) ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ เทศบาลตำบลสะพลีมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากเทศบาลตำบลสะพลี (ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๑๓๐ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการกำหนดหลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาสำหรับการจ้างก่อสร้าง)

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

งบประมาณตั้งไว้ ๔๙๙,๙๐๐.- บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน) ตามที่ประชุมสภาเทศบาลตำบลสะพลี สมัยสามัญ สมัยที่ ๒ เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๙ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสภาเทศบาลตำบลสะพลี ได้อนุมัติใช้จ่ายเงินสะสม ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๙ ราคากลางเป็นเงิน ๔๙๙,๘๒๕.- บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน)

๘. งานตรวจและจ่ายเงิน

จ่ายชำระเงินให้แก่ผู้รับจ้างเป็นงวดเดียว จำนวน ๑๐๐ % ของยอดเงินในสัญญาจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานดังนี้เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยก่อสร้างถนน คสล. ขยาย ๑๔ หมู่ที่ ๙ ตำบลสะพลี อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร ขนาดกว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาว ๑๓๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกกว้างเฉลี่ยข้างละ ๐.๒๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๕๘๕.๐๐ ตารางเมตร และได้ส่งมอบงานดังกล่าวให้คณะกรรมการตรวจรับงานจ้างแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

กำหนดค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ต่อวัน

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้ว หากมีการชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากงานจ้างนี้ภายในกำหนด ๒ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานจ้างดังกล่าว

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายวรวิทย์ คชวิทย์)

ผู้อำนวยการกองช่าง เทศบาลตำบลบางลึก

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายสุวิทย์ ทิพย์โกชนา)

นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวอัญญา โลพิศ)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ : โครงการ ก่อสร้างถนน คสล. ขอย ๑๔ หมู่ที่ ๙ ตำบลสะพลี อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กองช่าง เทศบาลตำบลสะพลี

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๔๙๙,๙๐๐.- บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป : ก่อสร้างถนน คสล. ขนาด กว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาว ๑๓๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกกว้างเฉลี่ยข้างละ ๐.๒๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๕๘๕.๐๐ ตารางเมตร

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๔๙๙,๘๒๕.- บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณราคากลาง :

๖.๑ แบบ ปร.๔ : แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (BOQ)

๖.๒ แบบ ปร.๕ : แบบสรุปราคาค่าก่อสร้าง

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายวรวิทย์ คชวิทย์	ผู้อำนวยการกองช่าง เทศบาลตำบลบางลึก	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
๗.๒ นายสุวิทย์ ทิพย์โกชนา	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง
๗.๓ นางสาวอัญชนา โลพิศ	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง

สรุปผลราคาค่าก่อสร้าง

ประเภท งานก่อสร้างทาง

กำหนดราคากลาง โครงการ ก่อสร้างถนน คสล. ขอย 14 หมู่ที่ 9

ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 4.50 เมตร ยาว 130.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางหินคลุกกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.25 เมตร

หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 585.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 9 ตำบลสะพลี อำเภอบะพือ จังหวัดชุมพร

หน่วยงานออกแบบและรายการ มาตรฐานงานทางสำหรับ อปท. ตามรูปแบบรายละเอียดที่เทศบาลตำบลสะพลีกำหนด

กำหนดราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2569

ลำดับที่	รายการ	รวมค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	รวมเป็นเงินค่าก่อสร้างงานทาง	499,825.50	- Factor F ประเภทงานทาง 1.3848
	เงื่อนไข		- พื้นที่ผืนซูก 1 (จ.ชุมพร)
	เงินจ่ายล่วงหน้า..... 0.00 %		- ราคาน้ำมันดีเซล 41.00-41.99 บาท/ลิตร
	เงินประกันผลงานหัก.....0.00 %		ที่ อ.ปะทิว
	ดอกเบี้ยเงินกู้.....7.00 %		
	ภาษี..... 7.00 %		
สรุป	รวมเป็นเงิน	499,825.50	
	คิดเป็นเงินประมาณ	499,825.00	
สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน			

พื้นที่ดำเนินการ 585 ตารางเมตร เฉลี่ยราคาตารางเมตรละ 854.40 บาท

(ลงชื่อ)ประมาณราคา

(นายวรวิทย์ คชวิทย์)

ผู้อำนวยการกองช่าง ทต.บางลึก

(ลงชื่อ)ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ ทิพย์โกชนา)

นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)เห็นชอบ

(นางสาวอุมาพร ศุภการ)

หัวหน้าสำนักปลัด รักษาการแทน

ปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ)อนุมัติ

(นายศิวัช พลนิล)

นายกเทศมนตรีตำบลสะพลี

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวรวิทย์ คชวิทย์)

ผู้อำนวยการกองช่าง ทต.บางลึก

(ลงชื่อ)กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุวิทย์ ทิพย์โกชนา)

นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

(ลงชื่อ)กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวอัญชนา โลพิศ)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

แบบสรุปประมาณการงานก่อสร้างทาง

กำหนดราคากลาง โครงการ ก่อสร้างถนน คสล. ขยาย 14 หมู่ที่ 9
 ปริมาณงาน ขนาด กว้าง 4.50 เมตร ยาว 130.00 เมตร ทน 0.15 เมตร ไหล่ทางหินคลุกกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.25 เมตร
 หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 585.00 ตารางเมตร
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 9 ตำบลสะพลี อำเภอบะพือ จังหวัดชุมพร
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลสะพลี
 แบบเลขที่ มาตรฐานงานทางสำหรับ อบท. และตามรูปแบบรายละเอียดที่เทศบาลตำบลสะพลีกำหนด
 กำหนดราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2569

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	รวมเป็นเงิน
1	งานดิน							
1.1	งานถมดินถมคันไม้	ตร.ม.	260.00	6.29	1,635.40	1.3848	2,264.70	2,264.70
1.2	งานเกรดบดอัดชั้นพื้นทางเดิม	ตร.ม.	650.00	16.36	10,634.00	1.3848	14,725.96	14,725.96
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
2.1	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	29.25	614.97	17,987.87	1.3848	24,909.60	24,909.60
3	งานผิวทาง							
3.1	งานคอนกรีตผสมเสร็จ 280 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	87.75	2,738.32	240,287.58	1.3848	332,750.24	332,750.24
3.2	งานเหล็กตะแกรง WIRE MESH 6 มม. @ 0.30x0.30 ม. #	ตร.ม.	585.00	57.50	33,637.50	1.3848	46,581.21	46,581.21
3.3	งานแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	ม.	130.00	21.94	2,852.20	1.3848	3,949.72	3,949.72
3.4	งานรอยต่อ CONTRACTION JOINT	ม.	40.50	155.32	6,290.46	1.3848	8,711.02	8,711.02
3.5	งานรอยต่อ EXPANSTION JOINT	ม.	13.50	238.64	3,221.64	1.3848	4,461.32	4,461.32
3.7	งานปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	585.00	13.13	7,681.05	1.3848	10,636.71	10,636.71
3.8	งานบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	585.00	11.03	6,452.55	1.3848	8,935.49	8,935.49
4	งานผิวไหล่ทาง							
4.1	งานหินคลุกไหล่ทาง 2 ข้างทาง ตามสภาพพื้นที่	ลบ.ม.	57.00	530.82	30,256.74	1.3848	41,899.53	41,899.53
					360,936.99		TOTAL	499,825.50

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	360,936.99
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%	=	1.3848
ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง	=	499,825.50
สรุปคิดเป็นราคา	=	499,849.00

ตัวอักษร (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยสี่สิบเก้าบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่งสำนักงานเทศบาลตำบลสะพลี ที่ ๑๑๑ /2569 ลงวันที่ 8 มิถุนายน 2569

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวรวิทย์ คชวิทย์)

(นายสุวิทย์ ทิพย์โกชนา)

(นางสาวอัญชนา โลพิศ)

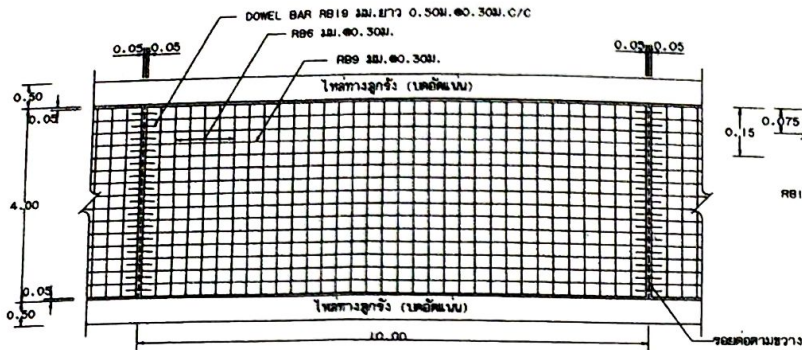
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ทต.บางลึก

ตำแหน่ง นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

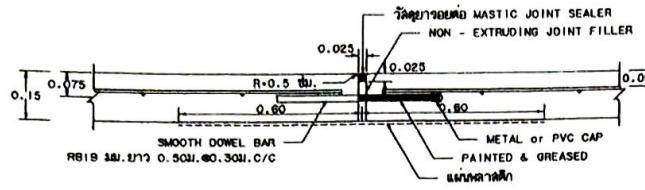
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน



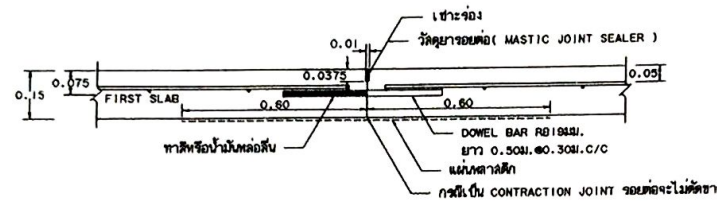
โครงการก่อสร้างถนน คลองซอย 14 หมู่ที่ 9
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 9 ตำบลสะพือ อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร



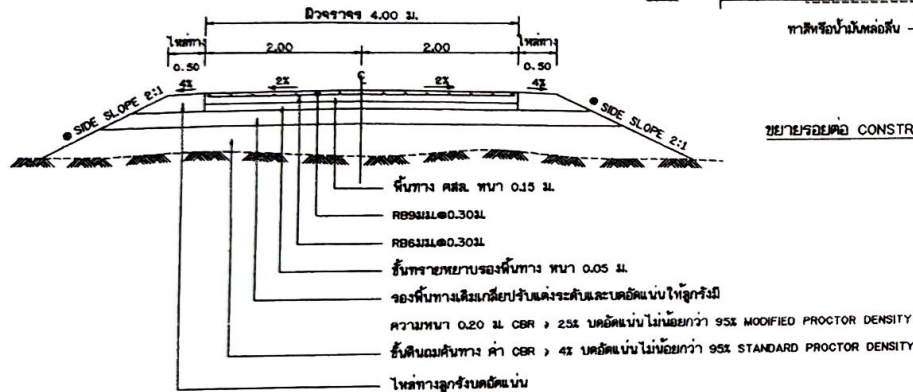
รูปแบบแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

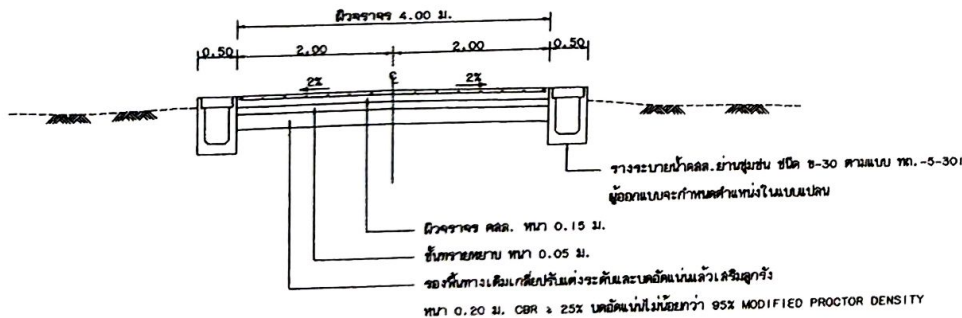


ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่น ให้แบบรูปตัดตามขวางให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวราบ : แนวตั้ง)



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (กรณีมีรางระบายน้ำ)

ก. รายการก่อสร้างถนน คลล. ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คลล. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มท. 201 - มท. 203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวกับ)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานวางบนดินหรือบนรากฐานที่มั่นคงและมีความลึก
3. วัสดุยาวยึดคอนกรีตแบบที่หล่อขึ้นที่พร้อม (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479
4. วัสดุยาวยึดคอนกรีตแบบ (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระต่ายขนาด ๑๕ มม. ตาม มอก. 1041
5. ส่วนยาวยึดคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของคอนกรีตไม่น้อยกว่าขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร. ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก. 737) ตามตารางที่ 1. แทน BAR MESH ได้ โดยให้ใช้กับงานเสริมรับแรงดึงจากจุดยึดและแรงให้จุดยึดรวมกันตามข้อกำหนด โดยอาจเปลี่ยนแปลงได้ถ้าไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง ที่ใช้กับพื้นที่เหล็กเสริม (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ ให้ใช้ตามที่เห็นสมควรเป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
9. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้ในแบบ นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. รอยต่อแบบเป็นที่ยึดตามข้อกำหนดการก่อสร้างในและตามแผนภาพพื้นที่
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยช่างไม่ประสงค์จากขอบด้านที่ไม่ประสงค์โดยช่างที่ใดจะขัดหรือขัดไม่เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ใช้เฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ตามแบบ พท. -3-108
13. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวจราจร ซึ่งจะไม่น้อยกว่า 7x ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องปูรองและกันน้ำได้
14. เลือกใช้รูปแบบที่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีรูปพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในรอยต่อของรอยต่อแบบ
15. งานก่อสร้างระบบระบายน้ำโดยทั่วไปให้ใช้รางเป็นแบบมีฝาปิดคล. ชนิด ๒-30 ตามแบบ พท. -5-301 เว้นแต่ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบ
16. ค่าแห่งก่อสร้างรางระบายน้ำ คลล. ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาตามความเหมาะสมและความจำเป็นจริง
17. ระยะเวลาก่อสร้าง 15 ปี ขึ้นกับน้ำหนักรถบรรทุก 15 ตัน ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน
18. การทาสีเหล็กเสริม การหล่อคอนกรีต ให้เป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
19. การเชื่อมคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้ว ต้องบ่มไม่น้อยกว่า 7 วัน

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (f _s = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (f _s = 2,750 Ksc) (เหล็กเส้นเกลียวเส้น)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร. ซม. / ม.)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร. ซม. / ม.)
๘ 6 1๘๑.๑ 0.30 ม.	0.940	๘ 4 1๘๑.๑ 0.30 ม.	0.419
๘ 9 1๘๑.๑ 0.30 ม.	๑.12	๘ 6 1๘๑.๑ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ

แบบถนน คลล. ภายในหมู่บ้าน (แบบไม่มีรอยต่อยาว) จะใช้ระบบระบายน้ำเป็นรางเป็นแบบมีฝาปิด) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ พท. -2-206/49 ของกรมทางหลวงชนบท

 กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น	
	แบบ คสล. ภายในหมู่บ้าน (แบบไม่มีรอยต่อตามยาวชนิดระบบระบายน้ำเป็นรางเปิดแบบมีฝาปิด)	
	แบบเลขที่ พท.-2-206	แผ่นที่ 17